

对当前江苏省水利建设的两点建议

陈克天

严 恺

(江苏省人民政府 南京 210024) (河海大学 南京 210098)

方福均

许荫桐

(江苏省水利厅 南京 210005) (江苏省水利建设局 南京 210004)

摘要 分析江苏省当前水利建设形势,建议江苏省在抓好在建水利工程的同时,把解决连云港市缺水问题提到当前议事日程上来;力争把淮河入海水道工程列入 1997 年国家年度计划。在提出建议的同时,还论述了工程实施的具体设想。

关键词 水利建设 水利规划 调水 防洪 江苏省

近几年来,江苏省兴起建国后的第三次治水高潮。治淮、治太已初见成效,通榆河中段河道工程正抓紧实施,泰州引江河又相继开工试挖。在此期间,中低产田改造、苏北沿海滩涂开发以及丘陵山区治理的三大战役,均在全面展开。整个农村和水利战线出现了可喜的局面。这体现了江苏省委、省政府在大力发展经济的同时,十分重视加强水利建设。

从全省水利建设总的情况来看,现有工程有了一定基础,大大提高了抗御自然灾害的能力。但是,还很难对付特大洪涝和干旱。摆在我们面前的治水任务仍很艰巨,任重道远。最近,我们接触了一些地方的实际,并作了冷静思考,感到在水利战线上存在一些突出的问题,亟待解决。建议江苏省在抓好在建工程的同时,再抓两件事:一是,把解决连云港市缺水问题提到当前议事日程上来,并作为第四个战役来打;二是,要力争把淮河入海水道工程列入 1997 年国家年度计划,迅即起步。

连云港是我国沿海开放的重要港口城市,也是亚欧大陆桥的桥头堡,无论对全局、全省、

徐连经济带乃至“海上苏东”的建设,都处于重要地位。该市东临黄海,地处沂沭泗水系末梢,又远离长江、淮河,当地水资源极为贫乏,人均占有量仅 390 m^3 ,低于全国、全省平均水平,历来是个严重缺水城市,建国初期,甚至连外轮少量供水也解决不了。随着淮水北调、江水北调工程的不断扩建,目前供给连云港市区用水虽已从过去 $15 \text{ m}^3/\text{s}$ 增加至 $40 \sim 50 \text{ m}^3/\text{s}$,初步缓解了城市缺水的问题,但是还远远没有解决。近几年遭遇几次严重干旱,工农业争水矛盾日益尖锐。加之水污染、水质恶化,更加剧了缺水矛盾,严重制约了该市港口和工农业生产的持续发展。1990 年前后,江苏省水利厅、江苏省水利学会、河海大学和南京水利科学研究院的专家,曾先后两次对江苏省水资源进行了分析论证,一致认为:连云港市和广大沂北地区都是严重缺水地区,即使农灌采取多种有效的节水措施,仍缺水 $30 \sim 40 \text{ 亿 m}^3$ 。

我们感到,连云港城市用水要与沂北地区统一考虑,统筹安排。这一地区包括赣榆、东海、灌云及新沂、沭阳等县,共 8200 km^2 ,约 400

作者简介:陈克天,男,曾任江苏省水利厅厅长,江苏省副省长等职。

严恺,男,中国科学院院士,中国工程院院士、河海大学名誉校长、教授。

方福均,男,曾任江苏省水利厅副厅长。

许荫桐,男,曾任江苏省水利勘测设计院院长。

多万人,有近 40 万 hm^2 耕地。由于旱改水面积不断扩大,水稻已占耕地面积的一半左右。农业用水量很大,工业生产和城镇用水也增长很快。按目前这一地区经济发展的新形势,连云港将成为亚欧大陆桥的桥头堡,徐连经济带将随之崛起,工农业生产、港口、电站、城镇人民用水需水量,必然大增加。与 1990 年前后的两次预测对比,今后缺水的矛盾势必更加尖锐,如不很好解决,将影响这一地区的经济腾飞。

同时,我们还必须看到:连云港作为一个国际性的港口城市,港口物资吞吐量很大。为了解决港口物资集散,我们认为,光靠现在的铁路、公路运输是大大不够的,还必须有沟通内地的航道和水运网络,大力发展海河联运和水运中转,增建内河港池,提高港口集疏运能力。因此,在解决水资源时,还必须结合考虑解决内河航运建设的问题。

解决连云港市缺水和港口集疏运问题,已具有一定的工程基础,一些引水送水工程又正在兴建,具备了多水源、多线路送水的条件。一条线是,通过增做抽引江水工程,增加水源,沿里运河、淮沭新河,增补 50~100 m^3/s ;另一条是,利用已部分建成的骆安石河,续建一些工程,调用骆马湖余水和当地径流,送水 50~100 m^3/s ;还有一条是,利用在建的泰州引江河增引的水源和通榆河中段工程,在响水口建穿灌河的地下涵洞,并向北穿新沂河经杨集至板浦开一段新河,与盐河接通,送水 50~100 m^3/s 。以上三条补水线路工程完成后,江、淮、沂、泗水源可以互调互济,连云港市、沂北地区工农业用水就有了可靠保证。而且从连云港辐射出三条内河航道,骆安石河平行陇海铁路,它和淮沭新河,均可与京杭运河接通,可北达徐州至山东以远,南下淮阴、扬州,与镇扬宁相通,并可西至安徽。通榆河平行沿海岸线,可达高港、南通,出长江,接上海浦东开发区及苏、锡、常等城市。从而,构成一个四通八达的、多功能的骨干河网和航道网络。

为了抓紧这一工作,我们建议请江苏省水利厅牵头,江苏省交通厅派人,会同省有关部门和有关市,立即建立一个省、市、县三结合的规划班子,深入第一线调查研究,及早提出可

行性研究报告,供领导决策。

防洪仍是江苏省的重要任务,特别是淮河防洪问题尤为突出。全省防洪的重点仍在苏北,淮河上的洪泽湖更是重中之重。1954 年大水以后,为抗御 1954 年型洪水,我们虽曾开挖了二河、淮沭河,加固了里运河和洪泽湖大堤,整治了入江水道等等;1991 年后,又增做了不少复建工程,防洪能力本应有很大提高。但是,近几年洪泽湖上下游工情、水情又起了很大变化,洪泽湖以上来水增大、变猛、加快。随着上游排涝标准的提高,滞洪区的缩小,直接入湖流量已增加很多。特别是在开挖了 1600 m^3/s 的新汴河以后,又新开了 4000 m^3/s 的一条怀洪新河。估计,再遇 1954 年型洪水,最大 30 天入湖总水量,将从过去的 300 亿 m^3 增大到近 400 亿 m^3 。而江苏省洪泽湖现有的三条主要排洪出路——入江水道、灌溉总渠、二河淮沭河的可靠泄洪能力,最大 30 天排洪总量走 300 亿 m^3 也非常紧张,势必大大抬高洪泽湖的洪水位,估计可能比 1931 年洪水位更高。

洪泽湖不是大海,洪泽湖以下是全国、全省重要的商品粮棉基地。粮食、棉花产量分别占江苏省的 30% 和 60%;这里地势低洼,一般低于 1954 年洪泽湖最高洪水位十余米,居住着 2000 余万人民,拥有近 200 万 hm^2 耕地,洪泽湖大堤是这个地区的重要防洪屏障,一旦出乱子,将是灭顶之灾,需要多年才能恢复元气。“倒了高家堰,淮扬不见面”,历史惨剧决不能重演。只有开挖入海水道,加大排洪泄量,淮河下游地区防洪才能取得可靠的保障,也有利于淮沂沭泗洪水的调度、减轻新沂河甚至长江的洪水压力,这是保卫几千万人民生命财产的大事。我们不能对过去做的水利工程标准估计过高,不能对灾害存在侥幸心理。

1991 年国务院治淮会议确定这一工程“八五”后期起步,“九五”全面实施,先完成近期工程。而今“八五”已经过去,“九五”已经到来,工程尚未立项。目前,江苏省内前期工作已经完成,亟待审定。入海水道这项工程关系全局,要抓住时机,争取列入 1997 年国家年度计划,立即实施。

(收稿日期:1996-10-25 编辑:马敏峰)